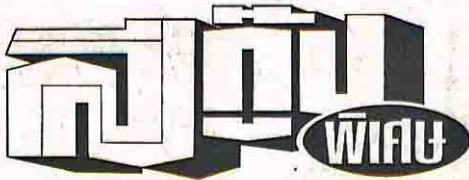


มหาวิทยาลัยมหาสารคามวางระบบขนส่ง กำหนดเส้นทางจักรยาน มุ่งสู่ MSU GREEN ROAD



จังหวัดมหาสารคามได้ชื่อว่าเป็นเมืองแห่งการศึกษา หรือ “ดักกลีดานคร” ซึ่งเป็นแหล่งรวมสถานศึกษาของรัฐที่ถือว่ามากที่สุดภาคตะวันออกเฉียงเหนือ โดยในแต่ละปี จะมีนักศึกษาไม่ต่ำกว่า 50,000 คน เข้ามาศึกษาเล่าเรียนในพื้นที่ ส่งผลให้มีเงินสะพัดในพื้นที่จำนวนมาก

โดยเฉพาะมหาวิทยาลัยมหาสารคาม เป็นหนึ่งในมหาวิทยาลัยที่มีชื่อเสียงของภาคตะวันออกเฉียงเหนือ แต่ละปีจะมีนิสิตไม่ต่ำกว่า 10,000 คน ที่เข้ามาในรั้วมหาวิทยาลัย ซึ่งต้องยอมรับว่าระบบขนส่งยังไม่ดีเท่าที่ควร นิสิตจึงเลือกใช้รถจักรยานยนต์ในการเดินทางเป็นส่วนใหญ่ ทำให้เป็นการสิ้นเปลืองพลังงาน และค่าใช้จ่ายในการเดินทางเป็นอย่างมาก ดังนั้น มหาวิทยาลัยมหาสารคาม โดยคณะสถาปัตยกรรมศาสตร์ ผังเมือง และนฤมิตศิลป์ จึงได้มีการศึกษาโครงการวิจัยที่เกี่ยวกับการเปลี่ยนระบบขนส่งมวลชนสาธารณะและทางจักรยานในมหาวิทยาลัยมหาสารคาม โดยมีผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.ศุภชัย สมบัติปิโต อธิการบดีมหาวิทยาลัยมหาสารคาม เป็นประธานในการเปิดการสัมมนา ที่ลานหน้าอาคารศูนย์หนังสือ มหาวิทยาลัยมหาสารคาม

โดยการสัมมนาครั้งนี้ จัดขึ้นในหัวข้อ การเปลี่ยนแปลงระบบขนส่งมวลชนสาธารณะและทางจักรยานในมหาวิทยาลัยมหาสารคาม จัดโดยคณะสถาปัตยกรรมศาสตร์ ผังเมือง และนฤมิตศิลป์ มหาวิทยาลัยมหาสารคาม เพื่อเป็นการแลกเปลี่ยนและแสดงความคิดเห็นโดยผู้บริหารและอาจารย์มหาวิทยาลัยมหาสารคามเพื่อการพัฒนาวิทยาลัยต่อไปในอนาคต และภายในงานได้มีการจัดแสดงนิทรรศการแผนผังการกำหนดเส้นทางจักรยาน ที่เป็นแบบและมาตรฐานสากลภายในมหาวิทยาลัย โดยมีผู้บริหาร อาจารย์ บุคลากร และนิสิตเข้าร่วมรับชมกิจกรรมครั้งนี้จำนวนมาก

ดร.พลเดช เขาวรรดิณี อาจารย์ผู้ทำวิจัยที่เกี่ยวกับการเปลี่ยนระบบขนส่งมวลชนสาธารณะและทางจักรยานในมหาวิทยาลัยมหาสารคาม เรื่อง การจัดทำที่จอดรถสาธารณะ และระบบทางจักรยานในมหาวิทยาลัย กล่าวว่า ทีมงานวิจัย ประกอบด้วย อาจารย์เมธี พิริยาการนนท์ และ อาจารย์ศุภริดา สว่างแจ้ง



อาจารย์ประจำคณะสถาปัตยกรรมศาสตร์ ผังเมืองและนฤมิตศิลป์ มหาวิทยาลัยมหาสารคาม ได้รับมอบหมายจาก มหาวิทยาลัยให้จัดทำโครงการวิจัยที่สอดคล้องกับนโยบายเรื่อง UI Green โดยทางคณะ จึงได้จัดทำโครงการวิจัยที่เกี่ยวกับการเปลี่ยนระบบขนส่งมวลชนสาธารณะและทางจักรยานในมหาวิทยาลัยมหาสารคาม เรื่อง การจัดทำที่จอดรถสาธารณะ และระบบทางจักรยานในมหาวิทยาลัย

โดยภายหลังจากที่ได้รับการอนุมัติจากมหาวิทยาลัย ให้ไปดำเนินการศึกษาวิจัย ทำการออกแบบเพื่อวางแผนในการที่จะทำมหาวิทยาลัย ให้เป็นถนนสีเขียว โดยมุ่งเน้นไปที่ การเดินและการใช้รถจักรยานทดแทนการใช้รถจักรยานยนต์ และรถยนต์ ซึ่งจะต้องดำเนินการวางแผนการกำหนดเส้นทางที่จะมีเส้นทางจักรยานที่เป็นแบบและมาตรฐานสากล พร้อมกับบรรณรศให้มีการใช้จักรยานแทนรถยนต์และรถจักรยานยนต์ต่อไป

ด้าน ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.ศุภชัย สมบัติปิโต อธิการบดีมหาวิทยาลัยมหาสารคาม ได้กล่าวถึงงานวิจัยชิ้นนี้ว่า มหาวิทยาลัยมหาสารคาม มีความภาคภูมิใจที่คณะทำงานจากมหาวิทยาลัยมหาสารคาม โดยคณะสถาปัตยกรรมศาสตร์ ผังเมือง และนฤมิตศิลป์ ในฐานะเจ้าของโครงการที่ได้รับการอนุมัติจากมหาวิทยาลัยได้ดำเนินการศึกษาวิจัย ทำการออกแบบและเพื่อวางแผนในการที่จะทำเป็นถนนสีเขียวภายในมหาวิทยาลัย เพื่อมุ่งสู่ MSU GREEN ROAD: UI Green โดยจะบรรณรศให้ให้นิสิต อาจารย์ และบุคลากรภายในมหาวิทยาลัย ใช้จักรยานทดแทนรถยนต์และรถจักรยานยนต์ โดยจุดสำคัญที่จะต้องดำเนินการในระยะเวลาที่เร่งด่วนต่อไปในอนาคต คือ การวางแผนการกำหนดเส้นทางที่จะมีเส้นทางจักรยานที่เป็นแบบและมาตรฐานสากล

นอกจากนี้ สิ่งที่มีมหาวิทยาลัยจะได้ดำเนินการก็คือ การมีอาคารบริการกลางเพื่อเป็นที่จอดรถจักรยานยนต์และรถยนต์ของบุคลากรและนิสิตของมหาวิทยาลัย ซึ่งในเบื้องต้นก็ได้มีการออกแบบและก่อสร้างไปบ้างแล้ว ซึ่งหวังเป็นอย่าง

แนวหน้า

Naew Na
Circulation: 600,000
Ad Rate: 750

Section: โลกธุรกิจ/ภูมิภาค
วันที่: ศุกร์ 28 กันยายน 2555

ปีที่: 33

ฉบับที่: 11491

หน้า: 15(ล่างขวา)

Col.Inch: 60

Ad Value: 45,000

PRValue (x3): 135,000

คลิป: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: สก๊อปพิเศษ: มหาวิทยาลัยมหาสารคามวางระบบขนส่ง กำหนดเส้นทางจักรยาน มุ่งสู่ MSU...

ยิ่งว่า ทางทีมงานวิจัย จะได้ดำเนินการศึกษาและวิจัยงานวิจัย
ชิ้นนี้ ให้ก่อเกิดประโยชน์ ในการที่จะทำให้เส้นทางการสัญจร
ภายในเขตมหาวิทยาลัยนั้นมีความปลอดภัย และช่วยลดสภาวะ
แวดล้อม ช่วยลดการใช้พลังงาน และทำให้สภาพความเป็นอยู่
ของมหาวิทยาลัยนั้นดียิ่งขึ้น ในนามของมหาวิทยาลัยก็ขอขอบคุณ
คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์ ผังเมือง และนฤมิตศิลป์ ทั้งผู้บริหาร
คณาจารย์ และนิสิต ที่ได้ช่วยกันคิดและวางแผนในคราวนี้ และ
ร่วมกันผลักดันให้มหาวิทยาลัยมหาสารคามเป็นมหาวิทยาลัย
สีเขียวต่อไป

สุคนธ์ทิพย์ กำธรเจริญ