



ท้องถิ่นปริทรรศน์

๑ สมพันธ์ เตชะอธิก

จุดเสี่ยงทางถนน

“ทำอย่างไรให้การแก้ไขปัญหาจุดเสี่ยงทางถนนเหมือนการแก้ไขหวัดที่ชาวบ้านซื้อยากินเองได้” คุณหมอรณพงศ์ จินวงษ์ ผู้จัดการศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน (ศวปถ.) กล่าวไว้กับพี่น้อง อปท. 7 แห่งที่ร่วมโครงการพัฒนารูปแบบการจัดการความปลอดภัยทางถนนโดย อปท. ใน 4 จังหวัดภาคอีสาน

จุดเสี่ยงอันตราย คือ ตำแหน่งที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยๆ มีความสูญเสียทั้งคนตาย พิการบาดเจ็บมากๆ เช่น ช่องทางโค้งหน้าศาลถนนรัชดาภิเษก ราวถนนมีร่องรอยการชนจำนวนมาก

โค้งหักคอกตามชุมชน มีต้นไม้บังมาก มองไม่เห็นรถอีกฝั่ง จึงชนกันประจำ และมีรถวิ่งหลุดโค้งไปชนต้นไม้ตาย

ทางแยกวัดใจ ใครใจกล้าไปก่อน ใครใจอ่อนรอก่อน มีทั่วไปตามชุมชน ไม่รู้ใครควรไปก่อน เพราะไม่รู้ว่าจะทางไหนทางเอก ทางไหนทางโท มองไม่เห็นว่ามีรถวิ่งสวนมาหรือไม่?

ปัจจัยที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุ มาจากห่วงโซ่อุบัติเหตุ คน 95% ถนนและสิ่งแวดล้อม 28% มาจากรถ 8% เมฆ ฟ้าผ่า ฝนตกโค้งอันตราย รถดอกยางลื่นหรือผลตายคาที่

ดร.ชูดา ไคว์ธนพานิช และ ดร.กนกพร รัตนสุธีระกุล แห่งมหาวิทยาลัยมหาสารคาม ได้บรรยายในเรื่อง การจัดการจุดเสี่ยงถนนในชุมชน ไว้ว่า การตัดห่วงโซ่อุบัติเหตุด้วยการปรับปรุงถนนให้ปลอดภัย ความเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุก็จะลดลงหรืออย่างน้อยก็ลดความรุนแรงได้อย่างแน่นอน เช่น การติดตั้งราวกันอันตรายบริเวณทางโค้ง, ติดตั้งหลักนำโค้งให้มองเห็นทางโค้งได้อย่างชัดเจน, การเคลื่อนย้ายวัตถุอันตรายออกจากทางโค้ง, ตัดสาងต้นไม้ ตัดแต่งกิ่งไม้ พุ่มไม้, ทาสีสะท้อนแสงที่วัตถุอันตรายบริเวณหลุมบ่อทางโค้ง ให้เห็นอย่างเด่นชัด, ติดตั้งกระจกสะท้อน, จัดทำป้ายสัญญาณจราจรสะท้อนแสงให้ชัดเจน ก่อนถึงทางแยก ทางเชื่อมกับถนนใหญ่ที่มีเกาะกลางเป็นทางระบายน้ำขนาดใหญ่ ฯลฯ

ที่ อบต.โพหนอง จ.ชัยภูมิ ได้ใช้การปลูกต้นไม้กล้วยไม้ที่บริเวณทางโค้งหักคอกที่ลงเนิน โดยมีรถมอเตอร์ไซด์ซึ่งมาด้วยความเร็วและพุ่งชนต้นไม้กล้วยไม้รอดตายได้ 2 รายแล้ว การค้นหาภูมิปัญญาอื่นๆ ของชาวบ้านในการจัดการความปลอดภัยทางถนน เป็นเรื่องที่ชุมชน อบต. เทศบาล อบจ. ควรช่วยกันค้นหาและพัฒนารูปแบบต่างๆ ขึ้นมาเพื่อลดหรือแก้ไขปัญหาดังกล่าวจุดเสี่ยงอันตรายทางถนนในชุมชน โดยอาศัยวิศวกรรมโยธา/จราจรควบคู่กันไปด้วย

อุบัติเหตุไม่ได้เกิดจากบุญกรรม โชคดีโชคร้ายหรือดวงดีดวงร้าย แต่มาจากคน ถนน สิ่งแวดล้อมและรถที่ใช้อยู่ตามถนน การตัดห่วงโซ่จุดเสี่ยงอันตรายจึงเป็นภารกิจของทุกคน โดยเฉพาะ อปท. ต้องถือเป็นงานสำคัญที่ลดความตาย บาดเจ็บ พิการ ความสูญเสียทั้งทางชีวิต จิตใจ ร่างกายและทรัพย์สินเงินทอง มาร่วมกันจัดการความปลอดภัยทางถนนกันเถาะครับ