

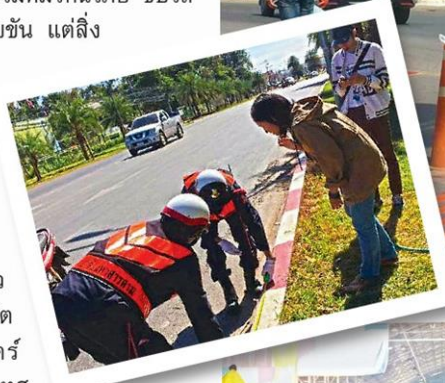
เพลโล่ สติ๊อป เบรกรถหยุดฝ่า โปรเจกต์สุดปัง 'นิสิตม.มหาสารคาม'

ท่ามกลางการเปลี่ยนแปลงอย่างรวดเร็วของสภาพแวดล้อมด้านการจราจร รอบรั้วมหาวิทยาลัยมหาสารคาม ตลอดระยะเวลาที่ผ่านมาหลายปีจนถึงปัจจุบัน ก่อให้เกิดอุบัติเหตุจราจรทางถนนหลายสาเหตุ เช่น ชับรถเร็วเกินกำหนด ไม่สวมหมวกนิรภัย ชับรถย้อนศร แชนกรนที่คับขัน แต่สิ่งหนึ่งที่หลายคนมักมองข้าม คือ การชับรถฝ่าสัญญาณไฟจราจร (ไฟเหลือง) ซึ่งสาเหตุเหล่านี้ส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุได้เช่นกัน

จากปัญหาดังกล่าว ทีม Legendary Kill นิสิตภาควิชานิติศาสตร์ คณะวิทยาการสารสนเทศ มหาวิทยาลัยมหาสารคาม จึงริเริ่มโครงการรณรงค์ “Yellow Stop (เพลโล่ สติ๊อป) เบรกรถหยุดฝ่า” ภายใต้โครงการ โดยดำ ถนนสีขาว ร่วมกับสถานีตำรวจภูธรเขาวใหญ่ เทศบาลตำบลขามเรียง และมหาวิทยาลัยมหาสารคาม เพื่อกวตชนวินัยจราจรตามมาตรการที่รัฐบาลกำหนดไว้ โดยมีเป้าหมายให้นิสิตในมหาวิทยาลัยเกิดการเปลี่ยนแปลงพฤติกรรมลดการชับรถฝ่าสัญญาณไฟจราจร (ไฟเหลือง) โดยใช้เครื่องมือคือเส้น “สโลว์ ไดรฟ์” (Slow Drive) เส้นชะลอความเร็ว ประกอบด้วยเส้น 3 สี คือ สีเหลือง สีส้ม และสีแดง โดยเส้นสีเหลืองหมายถึงการชะลอความเร็ว สีส้มคือเตรียมหยุด และหยุดรถในเส้นสีแดง

สรลชนา พุทธรวงค์ นิสิตชั้นปีที่ 4 ภาควิชานิติศาสตร์ เอกการประชาสัมพันธ์ คณะวิทยาการสารสนเทศ หัวหน้าโครงการ “Yellow Stop เบรกรถหยุดฝ่า” กล่าวว่า การฝ่าสัญญาณไฟจราจรเป็นสาเหตุอันดับต้นๆ ที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนซึ่งส่วนใหญ่แล้วเกิดจากความประมาทและความเคยชิน ทางทีมเราจึงนำประเด็นนี้ขึ้นมาแก้ไขปัญหาการชับรถฝ่าสัญญาณไฟจราจร โดยนำเครื่องมือที่เรียกว่า “เส้นชะลอความเร็ว” มาเป็นเครื่องกระตุ้นให้ผู้ขับช้ลดความเร็วและให้ปฏิบัติตามสัญญาณไฟบริเวณสี่แยกไฟแดง

“เส้นชะลอความเร็ว เป็นเพียงเครื่องช่วย



เตือนให้ผู้ขับช้ลดความเร็วและให้ปฏิบัติตามสัญญาณไฟจราจรเท่านั้น หากเพียงแต่จะให้ลดอุบัติเหตุได้อย่างยั่งยืนจำเป็นต้องให้ทุกภาคส่วนรวมถึงผู้ที่ใช้รถใช้ถนนช่วยกันสร้างจิตสำนึกไปพร้อมๆ กัน เพื่อสร้างสังคมแห่งการขับช้ปลอดภัยให้เกิดขึ้นจริงในมหาวิทยาลัยมหาสารคามของเรา” สรลชนากล่าว

โครงการรณรงค์ “Yellow Stop เบรกรถหยุดฝ่า” นอกจากจะทำเส้นสโลว์ ไดรฟ์ แล้วยังมีการเดินรณรงค์กิจกรรม “น้องกล้วยหอมสัญญาณจราจร” ประชาสัมพันธ์โครงการ แจกสติ๊กเกอร์น้องกล้วยหอมและให้ความรู้เรื่องสัญญาณไฟจราจรที่ถูกต้อง โดยได้รับความสนใจจากนิสิตมหาวิทยาลัยมหาสารคามเป็นจำนวนมาก

สุดาลักษณ์ ภัทรโกศล นิสิตชั้นปีที่ 4 คณะวิทยาการสารสนเทศ ผู้ที่สัญจรผ่านเส้นทางที่มีเส้นสโลว์ ไดรฟ์ กล่าวว่า ครั้งแรกเมื่อเห็นเส้นสีต่างๆ เกิดความสงสัยว่าคือเส้นอะไรและตนได้หยุดชะลอรถลงโดยอัตโนมัติ เพราะรู้สึกว่าจะต้องระวัง จนได้ทราบว่ามันเป็นเส้นชะลอความเร็วเมื่อเจอสัญญาณไฟเหลือง จากเพจที่แชร์ลงในกลุ่มมหาวิทยาลัย คิดว่าเป็นเรื่องที่ดีเพราะมันทำให้หยุดชะลอจริงๆ เหมือนเป็นสัญญาณเตือนว่าต้องระมัดระวังในการขับช้ให้มากขึ้น

พลังคนรุ่นใหม่ร่วมขับเคลื่อนสร้างสังคมคนขับรถดี