

ข่าวสด

Khao Sod
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,550

Section: บันเทิง/หลากหลาย
วันที่: พุธที่ 21 มีนาคม 2562
ปีที่: 28 ฉบับที่: 10340
Col.Inch: 175.88 Ad Value: 272,614
หัวข้อข่าว: โตโยต้าพาเยือนญี่ปุ่นกับแชมป์

หน้า: 13(บนซ้าย), 17
PRValue (x3): 817,842

Clip: Full Color



หลากหลาย

17



โตโยต้าพาเยือนญี่ปุ่นกับแชมป์
'Campus Challenge ถนนสีเขียว'

โตโยต้าพาเยือนญี่ปุ่นกับแชมป์ 'Campus Challenge ถนนสีเขียว'



อ บัณฑิตจากจากร ไม่ว่าจะผู้ใช้รถ ใช้น้ำมัน กลายเป็นปัญหาสังคมในทุกเมืองใหญ่ทั่วโลก ส่งผลให้เกิดความสูญเสียทั้งร่างกาย จิตใจ

และเศรษฐกิจ

ที่ผ่านมาทุกภาคส่วนต่างเร่งสร้าง

จิตสำนึก ธรรมะกวีนิยจากร รวมถึงมองหา

เครื่องมือในการสกัดกั้น หยุดยั้ง หรือชะลอ

การเกิดอุบัติเหตุให้น้อยที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้

'โตโยต้า' ผู้ผลิตรถยนต์รายใหญ่ ซึ่งมองเห็นปัญหา

ดังกล่าว จึงจัดตั้ง 'โครงการโตโยต้าถนนสีเขียว' ตั้งแต่ปี 2531 เพื่อให้ทุกคนตระหนักถึงความสำคัญในการเคารพกฎจราจร และมีน้ำใจต่อกันบนท้องถนน

รวมถึงให้ความร่วมมือกับหน่วยงานภาครัฐต่างๆ อาทิ กรมการขนส่งทางบก กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท สำนักงานคณะกรรมการการศึกษาขั้นพื้นฐาน กองบังคับการตำรวจทางหลวง และหน่วยงานภาครัฐอื่นๆ หาแนวทางป้องกันการเกิดอุบัติเหตุในเชิงรุกด้วยกัน

หนึ่งในนั้นคือกิจกรรม 'Campus Challenge โดยโตโยต้า

รหัสข่าว: C-190321012116 (21 มี.ค. 62/03:49)

หน้า: 1/3

ข่าวสด

Khao Sod
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,550

Section: บันเทิง/หลากหลาย
วันที่: พุธที่ 21 มีนาคม 2562
ปีที่: 28 **ฉบับที่:** 10340
Col.Inch: 175.88 **Ad Value:** 272,614
หัวข้อข่าว: โตโยต้าพาเยือนญี่ปุ่นกับแชมป์

หน้า: 13(บนซ้าย), 17
PRValue (x3): 817,842

Clip: Full Color

ถนนสีขาว' หวังจะเข้าไปยังกลุ่มวัยรุ่น ซึ่งเป็นวัยเริ่มต้นในการใช้รถใช้ถนน ทำให้มีโอกาสเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนสูง เน้นให้นักศึกษาศึกษาจากมหาวิทยาลัยทั่วประเทศร่วมออกแบบแผนประชาสัมพันธ์ และรณรงค์สร้างความปลอดภัยให้กับถนนในมหาวิทยาลัย พร้อมทั้งลงมือปฏิบัติเพื่อลดอุบัติเหตุจริง โดยคาดหวังให้ความคิดสร้างสรรค์ของกลุ่มคนรุ่นใหม่เป็นพลังขับเคลื่อน



เคลื่อนไหวในการสร้างวินัยและน้ำใจ เพื่อสร้างสังคมคนขับรถดี อันจะนำไปสู่ถนนสีขาวหรือถนนปลอดภัยได้อย่างแท้จริงในอนาคต ในปีนี้จัดกันเป็นครั้งที่ 5

พ ชนะโครงการ "Campus Challenge 2018" ผ่านเกณฑ์การตัดสินอันเข้มงวด ไม่ว่าจะเป็นแผนรณรงค์สามารถลดอุบัติเหตุ และวัดผลได้จริง มีแผนงานต่อยอดโครงการในอนาคตระยะเวลา 6 เดือน รวมถึงเกิดการสร้างเครือข่ายในรั้วมหาวิทยาลัย

ในครั้งนี้มี 3 อันดับได้แก่ รางวัลชนะเลิศ อันดับหนึ่ง ได้แก่ ทีม 'ญี่ปุ่นยืนหนึ่ง' มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต รางวัลรองชนะเลิศอันดับ 1 ได้แก่ ทีม '4 Angies' มหาวิทยาลัยราชภัฏเชียงใหม่ และรางวัลรองชนะเลิศอันดับ 2 ได้แก่ ทีม



'ซูโล่จิ้ง' มหาวิทยาลัยมหาสารคาม ทั้งหมดได้รับรางวัลต่างๆ มากมาย พร้อมทั้งร่วมทริปดูงานด้านความปลอดภัยทางถนน ที่ประเทศญี่ปุ่น

เริ่มต้นทริปกันที่ พิพิธภัณฑ์โตโยต้า 'Toyota Commemorative Museum of Industry and Technology' พิพิธภัณฑ์ที่จัดแสดงเครื่องมือเครื่องจักรของการก่อเกิดอาณาจักรโตโยต้า ที่เริ่มต้นจากเครื่องจักรกลสิ่งทอ พัฒนาต่อยอดจนกลายเป็นอุตสาหกรรมขนาดใหญ่กว่า 4,000 ชิ้น ตั้งแต่อุปกรณ์แบบดั้งเดิม ไปจนถึงทันสมัยสุดๆ

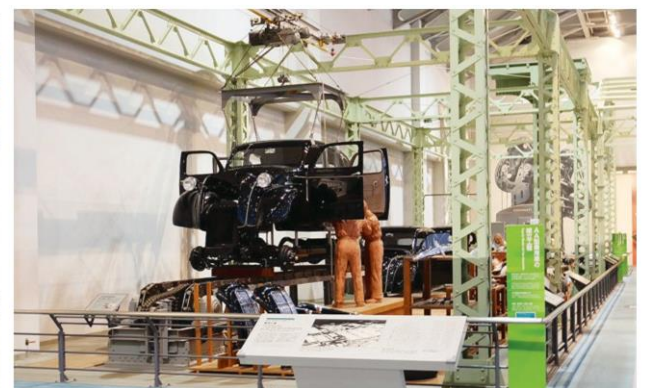
จำลองรูปแบบโรงงานปั่นฝ้ายที่สร้างขึ้นเมื่อกว่า 100 ปีที่แล้ว ระหว่างปีค.ศ.1912-1926 และยังคงเอกลักษณ์เช่นเดิมไว้จวบจนปัจจุบัน รวมถึงการแสดงในรูปแบบวีดิทัศน์ ที่ทำให้เข้าใจ



วิวัฒนาการได้อย่างง่ายดาย

จากนั้นไปเรียนรู้การผลิตรถยนต์กับการจำลองโรงงานผลิตรถยนต์ ตั้งแต่บ่มขึ้นรูปตัวถัง เครื่องยนต์ การประกอบเป็นตัวรถ อุปกรณ์ต่างๆ แต่ละยุคสมัย ว่ามีพัฒนาการและแตกต่างกันไปอย่างไรบ้าง โดยมีป้อนให้ผู้สนใจจาก จากนั้นวีดิทัศน์จะแสดงให้เห็นความเป็นมา ทำให้เข้าใจง่าย และเห็นภาพที่ชัดเจน

ในพื้นที่เดียวกันยังจัดแสดงรถยนต์โตโยต้ารุ่นต่างๆ ตั้งแต่คันแรกที่ออกจากสายพานการผลิต 'โตโยต้า AA' เริ่มผลิตกันเมื่อปีค.ศ.1936 จากนั้นพัฒนาอย่างต่อเนื่อง ทั้งในรูปแบบสีฉาน



ข่าวสด

Khao Sod
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,550

Section: บันเทิง/หลากหลาย
วันที่: พุธที่ 21 มีนาคม 2562
ปีที่: 28 ฉบับที่: 10340
Col.Inch: 175.88 Ad Value: 272,614
หัวข้อข่าว: โตโยต้าพาเยือนญี่ปุ่นกับแชมป์

หน้า: 13(บนซ้าย), 17
PRValue (x3): 817,842

Clip: Full Color

คูเป้ สปอร์ต หรือแม้แต่รุ่นเปิดประทุนที่อาจไม่ค่อยคุ้นตานักของค่ายนี้

จนถึงยานยนต์แห่งอนาคตอย่างโตโยต้า พริอุส ปลั๊ก-อินไฮบริด และ 'โตโยต้า มิไร' รถยนต์พลังงานไฮโดรเจน

นอกจากนี้เข้าเยี่ยมชมศูนย์ศึกษาความปลอดภัย 'โตโยต้า โมบิลิตาส' (Mobilitas) ตั้งอยู่เป็นส่วนหนึ่งของสนาม



แข่ง ฟุจิ อินเตอร์เนชันแนล สปีด เวย์ เป็นสถานที่ศึกษาและให้ความรู้ในการขับขี่บนถนนอย่างปลอดภัย ก่อตั้งขึ้นเมื่อปี ค.ศ.2005

ให้การอบรม ทั้งภาคทฤษฎี และปฏิบัติจริง เกี่ยวกับการขับขี่รถยนต์ จากครูฝึกมากประสบการณ์ 'ทาเคอากิ คานะโกะ' ครูฝึกขับขี่ปลอดภัย ศูนย์ศึกษาความปลอดภัย โตโยต้า โมบิลิตาส

เริ่มจากทำนั่งที่ถูกต้อง การจับพวงมาลัย ทดสอบการเบรกบนถนนธรรมดา และถนนลื่น เพื่อให้เห็นถึงอันตรายและความสามารถที่แตกต่างกันในการควบคุมรถ ถือเป็นการสร้างประสบการณ์การขับขี่อย่างปลอดภัยและถูกวิธี

แต่ที่ถือว่าเป็นไฮไลต์คือการทดลองเดินผ่านกรวยยาง ในขณะที่มีลักษณะคล้ายคนเมา ด้วยการใส่แว่นตาที่ทำขึ้นมาพิเศษ เมื่อใส่แล้วจะควบคุมทิศทางรถหรือหลบหลีกสิ่งกีดขวางไม่ได้เหมือนปกติ ซึ่งน้องๆ นักศึกษาทุกคนที่ได้ลองแล้ว ต่างตกใจว่าน่ากลัวกว่าที่คิดเยอะมากเลยทีเดียว

สุดท้ายไปจบกันที่ Institute Traffic Accident Research And Data Analysis (ITARDA) สถานที่ศึกษาเรียนรู้ วิจัย วิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุบนถนน ก่อตั้งขึ้นเมื่อปีค.ศ.1992 โดยสำนักงานตำรวจแห่งชาติ และสมาคมผู้ผลิตรถยนต์ญี่ปุ่น ทำให้ทราบถึงลักษณะและสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุในประเทศญี่ปุ่น ตั้งแต่อดีตจนถึงปัจจุบัน เพื่อปลูกจิตสำนึกด้านความปลอดภัยบนถนนให้คนทุกวัย รวมถึงเห็นความสำคัญของการใช้อุปกรณ์รักษาความปลอดภัยในรถยนต์

เป็นทริปที่นอกจากจะสร้างความประทับใจกับการก่อเกิดของอาณาจักรโตโยต้าแล้ว ยังเพิ่มเติมความรู้เรื่องความปลอดภัยให้กับน้องๆ ได้นำไปใช้ในชีวิตประจำวัน พร้อมทั้งบอกต่อให้กับคนใกล้ชิดและสาธารณชน ให้ตระหนักถึงการใชัรถใช้ถนนที่ถูกต้อง เพื่อไม่ให้เกิดอันตรายกับตัวเองและผู้อื่นอย่างยั่งยืน

กิตติพงษ์ ศรีเจริญ