

ท้องถิ่นพูด

ผศ.ดร.ทงศักดิ์ มูลตรี อาจารย์ ม.มหาสารคาม พัฒนาการตัดอ้อย

ผศ.ดร.ทงศักดิ์ มูลตรี หน.โครงการวิจัย รถตัดอ้อยลำต้นแบบ รุ่น TRF 3500 ม.มหาสารคาม เผยว่า สกว.ได้ให้ทุนนักวิจัยและพัฒนารถตัดอ้อยลำ เพื่อลดค่าใช้จ่ายของเกษตรกรในการตัดพันธุ์อ้อย ลดปัญหาการขาดแคลนแรงงานที่ใช้ในการตัดพันธุ์ และการเผาอ้อยของเกษตรกร การออกแบบและสร้างรถตัดอ้อยลำ รถตัดอ้อยลำที่ทีมงานวิจัยของตนดำเนินการอยู่ เป็นระบบไฮดรอลิกส์



ประสิทธิภาพของรถคันนี้ตัดอ้อยพันธุ์ได้ 60 ต้น/วัน ลดปัญหาการขาดแคลนแรงงานในการตัดอ้อยพันธุ์ได้ 60 คนต่อวัน (โดย 1 คนตัดได้ 1 ต้นต่อวัน) อัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงอยู่ที่ 18.68 ลิตร/ช.ม. ที่ความเร็วในการตัดอ้อย 0.50 ก.ม./ช.ม. ประเมินค่าใช้จ่ายอยู่ที่ 90 บาทต่อต้น

เท่านั้น แต่หากจ้างแรงงาน 1 คนตัดอ้อยได้ 1 ต้นต่อวัน ต้องเสียค่าใช้จ่ายถึง 300 บาท หากจะตัดอ้อยให้ได้ 60 ต้น ต้องเสียค่าจ้างแรงงานถึง 22,440 บาทต่อวัน แต่เมื่อใช้รถตัดอ้อยลำต้นแบบ รุ่น TRF 3500 จะสิ้นค่าใช้จ่ายเพียง 6,732 บาทต่อวันเท่านั้น ทำให้เกษตรกรลดต้นทุนการตัดอ้อยได้ มากถึง 15,708 บาทต่อวัน

หากประเมินตลอดฤดูเก็บเกี่ยวระยะเวลา 90 วัน ช่วยประหยัดค่าใช้จ่ายถึง 1,413,720 บาทต่อฤดู หรือลดแรงงานที่ใช้ในการตัดอ้อยได้ถึง 6,732 คน

เชิด ชันตี ณ พล