

## 'ม.มหาสารคาม'รณรงค์ลดอุบัติเหตุ

นิสิตมหาวิทยาลัยมหาสารคามผุ้ออเดียแคมเปญ “MSU Save Speed Safe Life” ตั้งเป้าผู้ใช้งานขับขี่รถไม่เกิน 45 ก.ม.ต่อชั่วโมงในเขตมหาวิทยาลัยและชุมชน ที่บริเวณหน้าอาคารบรมราชกุมารี โดยนิสิตภาควิชาวิทยาศาสตร์ คณะวิทยาการสารสนเทศ มหาวิทยาลัยมหาสารคาม ร่วมกันคิดแคมเปญ จัด โครงการ MSU Save Speed Safe Life มี ศ.ดร.สัมพันธ์ ฤทธิเดช อธิการบดีมหาวิทยาลัยมหาสารคาม เป็นประธานกล่าวเปิดงาน

นายสุรเชษฐ ศรีลามาดย์ นิสิตคณะวิทยาการสารสนเทศ ผู้รับผิดชอบโครงการ กล่าวว่าการกิจกรรมเปิดเส้นทาง MSU Save Speed Safe Life ครั้งนี้ จัดขึ้นโดยนิสิตภาควิชาวิทยาศาสตร์ คณะวิทยาการสารสนเทศ ภายใต้โครงการโตโยต้า แคมป์ส ชาลเลนจ์ 2018 ซึ่งได้รับการสนับสนุนจากบริษัท โตโยต้ามอเตอร์ (ประเทศไทย) จำกัด โดยแผนกิจกรรมดังกล่าวผ่านการคัดเลือกเป็น 10 ทีมสุดท้ายจากผู้ส่งแผนงานเข้าประกวดจำนวน 679 แผนงาน จากมหาวิทยาลัยทั่วประเทศ เนื่องจากการศึกษาข้อมูลเบื้องต้นพบว่าระหว่างเดือนม.ค.-ก.ค. 2561 เกิดอุบัติเหตุขึ้น ในมหาวิทยาลัยมหาสารคาม 118 ครั้ง ส่วนใหญ่เกิดขึ้นจากการขับขี่ด้วยความเร็ว ซึ่งตามพ.ร.บ.จราจรทางบก พ.ศ.2552 มาตรา 67 ระบุว่าผู้ขับขี่ต้องขับขี่ตามป้ายเครื่องหมายจราจรที่กำหนดไว้ในที่ชุมชน บริเวณโรงเรียน มหาวิทยาลัย หรือเขตเทศบาลไม่เกิน 45 ก.ม.ต่อชม.

ด้านนิสิตร่วมกันคิดแคมเปญ “Save speed Safe life” ขึ้นเพื่อแก้ปัญหาการขับขี่ด้วยความเร็วเกินอัตราที่กำหนด โดยนำ “น้องซูโล” มาติดตั้งเพื่อให้อชะลอความเร็ว และเป็นเครื่องมือสื่อสารเพื่อรณรงค์ให้นิสิตมหาวิทยาลัยมหาสารคามขับขี่ในอัตราที่ความเร็วกำหนด นอกจากนั้นยังสื่อสารรณรงค์ให้นิสิต รวมถึงประชาชนผู้ใช้รถในเส้นทางดังกล่าวขับขี่ด้วยความเร็วไม่เกิน 45 ก.ม.ต่อชม.

โครงการนี้ได้รับการสนับสนุนจากทั้งภาครัฐและเอกชน ทั้งจาก สภ.กันทรวิชัย สภ.เขาใหญ่ เทศบาลตำบลขามเรียง เทศบาลตำบลท่าขอนยาง บริษัทโตโยต้า มหาสารคาม พร้อมขับเคลื่อนให้เกิดสังคมคนขับรถดีและสามารถขยายผลไปในเส้นทางอื่นที่ประสบปัญหาในรูปแบบเดียวกัน