

ม.มหาสารคามใช้รถราง



รศ.ดร.ไพโรจน์ ประมวล ผู้ช่วยอธิการบดีฝ่ายวิจัย มหาวิทยาลัยมหาสารคาม เปิดเผยว่า ได้มอบรถรางต้นแบบแก่ ม.มหาสารคาม โดยมี ศ.ดร.สัมพันธ์ ฤทธิเดช อธิการบดี ม.มหาสารคาม เป็นประธานรับมอบ รถรางต้นแบบบรรจุผู้โดยสารได้ 24 คน เครื่องยนต์ใช้เชื้อเพลิงเป็นน้ำมัน และก๊าซควบคู่กัน ทั้งนี้งานจราจร กองอาคารสถานที่ ม.มหาสารคาม เป็นผู้ดูแลและรับผิดชอบ เพื่อใช้รับส่งนักศึกษาและบุคลากรภายในมหาวิทยาลัยฟรี สำหรับรถรางต้นแบบเป็นผลงานของ ผศ.ดร.ทนต์ศักดิ์ มุสตรีย์ รองคณบดีฝ่ายพัฒนานิสิตและบริการวิชาการ คณะเทคโนโลยี ม.มหาสารคาม ที่ได้รับทุนสนับสนุนการวิจัยประเภทสร้างสรรค์สิ่งประดิษฐ์งบประมาณรายได้ประจำปีงบประมาณ 59 ของ ม.มหาสารคาม เพื่ออนุรักษ์สิ่งแวดล้อมและเป็นต้น

แบบในการผลิตรถรางใช้ในมหาวิทยาลัย มุ่งสู่ความเป็น “Green University” หรือมหาวิทยาลัยสีเขียว เพื่ออนุรักษ์สิ่งแวดล้อมของสถาบันแห่งนี้ให้อยู่กับธรรมชาติอย่างยั่งยืน

รศ.ดร.ไพโรจน์ กล่าวต่อว่า พาหนะเดินทางในมหาวิทยาลัยฯ ที่ประหยัดพลังงานการใช้บริการระบบขนส่งสาธารณะเป็นมาตรฐานสำคัญของ การขนส่งที่ยั่งยืน โดยเฉพาะอย่างยิ่งการเดินทางของ นิสิตและบุคลากรด้วยรถรางได้อย่างปลอดภัยลดการใช้รถส่วนบุคคลและรถจักรยานยนต์ ตามนโยบายของ รัฐบาลและตามยุทธศาสตร์การวิจัยของชาติฉบับที่ 9 (พ.ศ. 60-64) ยุทธศาสตร์การวิจัยที่ 3 ส่งเสริม กลไกและกิจกรรมการนำกระบวนการวิจัยผลงาน วิจัย องค์ความรู้ นวัตกรรมและเทคโนโลยีจากงาน วิจัยไปใช้ประโยชน์หรือสร้างมูลค่าเพิ่ม.