

# บ้านเมือง

Baan Muang  
Circulation: 430,000  
Ad Rate: 750

Section: First Section/-

วันที่: อังคาร 8 พฤศจิกายน 2554

ปีที่: 10

ฉบับที่: 2901

หน้า: 9(บน)

Col.Inch: 136.37 Ad Value: 102,277.50

PRValue (x3): 306,832.50

ศิลปิน: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: มหาวิทยาลัยมหาสารคาม ร่วมกับจังหวัดมหาสารคามต่อเรือท้องแบนช่วยเหลือผู้ประสบภัย...

## มหาวิทยาลัยมหาสารคาม ร่วมกับจังหวัดมหาสารคาม ต่อเรือท้องแบนช่วยเหลือผู้ประสบภัยน้ำท่วม



**ก**ทกภัยในปีนี้ต้องจารึกไว้ในหน้าหนึ่งของประวัติศาสตร์ที่ประเทศไทยกำลังเผชิญอยู่ในขณะนี้ ไล่มาตั้งแต่ภาคเหนือ กลาง อีสาน และกำลังจะลงไปภาคใต้ ในอีกไม่กี่วันข้างหน้า แต่ที่หนักสุดหนีไม่พ้น "เมืองหลวง" หรือกรุงเทพฯ และจังหวัดใกล้เคียงอย่างนนทบุรี ปทุมธานี ซึ่งไม่เคยพบสถานการณ์น้ำท่วมหนักขนาดนี้มาก่อน หลายหน่วยงานทั้งภาครัฐ และเอกชน ต่างก็ช่วยเหลือผู้ประสบภัยกันอย่างเต็มที่ รวมถึงจังหวัดมหาสารคาม ซึ่ง เป็นจังหวัดเล็กๆ ที่อยู่ศูนย์กลางของภาคตะวันออกเฉียงเหนือ หรือส่ดืออีสาน โดยจังหวัดมหาสารคามได้ร่วมกับ มหาวิทยาลัยมหาสารคาม ร่วมมือร่วมใจต่อเรือท้องแบนเพื่อนำไปบริจาคให้กับพี่น้องประชาชนที่กำลังประสบความเดือดร้อนจากมหาอุทกภัยในครั้งนี้

โดยที่บริเวณสะพานน้ำอาคารสโมสรบุคลากร มหาวิทยาลัยมหาสารคาม นายสุทธิพันธ์ บุญมี รองผู้อำนวยการจังหวัดมหาสารคาม รักษาราชการแทนผู้อำนวยการจังหวัดมหาสารคาม พร้อมด้วย ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.ศุภชัย สมบัติโต อธิการบดีมหาวิทยาลัยมหาสารคาม และคณะเจ้าหน้าที่สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย จังหวัดมหาสารคาม นำสื่อมวลชนจังหวัดมหาสารคาม ทดสอบเรือท้องแบนที่คณะเทคโนโลยี มหาวิทยาลัยมหาสารคาม ได้ต่อเรือขึ้นมาจำนวน 6 ลำ โดยใช้งบประมาณจากเงินบริจาคของพี่น้องประชาชนชาวจังหวัดมหาสารคาม เพื่อจะนำไปช่วยเหลือและบรรเทาความเดือดร้อนแก่ผู้ประสบภัยน้ำท่วมที่กรุงเทพมหานคร โดยผลการทดสอบเรือดังกล่าวสามารถใช้งานได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ

นายสุทธิพันธ์ บุญมี รองผู้อำนวยการจังหวัดมหาสารคาม รักษาราชการแทนผู้อำนวยการจังหวัดมหาสารคาม กล่าวว่า จากที่จังหวัดมหาสารคามประสบกับภาวะน้ำท่วม ทำให้พี่น้องประชาชนหลายพื้นที่ ประสบความเดือดร้อน เป็นเวลานานนับเดือนแล้วนั้น ทางจังหวัดมหาสารคาม ก็ได้ออกไปช่วยเหลือโดยการนำสิ่งของ ฤกษ์ชีพไปบริจาคให้แก่พี่น้องประชาชนในพื้นที่ต่างๆ ที่ได้รับผลกระทบอย่างทั่วถึง อีกทั้งทางมหาวิทยาลัยมหาสารคามก็ได้มีการจัดสร้างเรือท้องแบนเพื่อส่งมอบให้ประชาชนในพื้นที่ได้ใช้ประโยชน์ในชุมชนบริเวณโดยรอบมหาวิทยาลัย

รหัสข่าว: C-111108018026

หน้า: 1/2

# บ้านเมือง

Baan Muang  
Circulation: 430,000  
Ad Rate: 750

Section: First Section/-

วันที่: อังคาร 8 พฤศจิกายน 2554

ปีที่: 10

ฉบับที่: 2901

หน้า: 9(บน)

Col.Inch: 136.37 Ad Value: 102,277.50

PRValue (x3): 306,832.50

คลิป: ขาว-ดำ

หัวข้อข่าว: มหาวิทยาลัยมหาสารคาม ร่วมกับจังหวัดมหาสารคามต่อเรือท้องแบนช่วยเหลือผู้ประสบภัย...

ซึ่งจากวิกฤติน้ำท่วมในพื้นที่หลายจังหวัด โดยเฉพาะกรุงเทพมหานคร พื้นที่ของประชาชนเดือดร้อนหนัก ประสบปัญหาไร้ที่อยู่อาศัย ขาดแคลนสิ่งของจำเป็นเร่งด่วน และมีปัญหาด้านการสัญจร บางเส้นทางรถยนต์ไม่สามารถเข้าถึงได้ ทำให้จำเป็นต้องใช้เรือสัญจรแทน ทางจังหวัดมหาสารคามได้เล็งเห็นปัญหาดังกล่าว จึงได้นำเงินที่ได้จากการบริจาคจากพี่น้องประชาชน ห้างร้าน บริษัทต่างๆ จำนวน 100,000 บาท และรวมถึงเงินที่ได้จากโครงการ “สาธิตรวมใจ ช่วยภัยน้ำท่วม” (จากการจัดการแข่งขันกีฬาสาธิตสามัคคี ครั้งที่ 36 “ปูแป๊ะเกมส์”) อีกจำนวน 100,000 บาท รวมเป็นเงิน 200,000 บาท นำมาให้มหาวิทยาลัยมหาสารคามเพื่อจัดสร้างเรือท้องแบน จำนวน 6 ลำ ซึ่งจัดสร้างโดยอาจารย์นักวิจัยจากคณะเทคโนโลยี มหาวิทยาลัยมหาสารคาม โดยได้ต่อเรือเสร็จแล้วจำนวน 3 ลำ นำมาทดสอบก่อนนำไปช่วยเหลือใช้งานในพื้นที่กรุงเทพมหานคร เพื่อที่จะได้ใช้ในระหว่างที่ประสบปัญหาน้ำท่วมขัง พี่น้องประชาชนจะได้ใช้ประโยชน์ จะได้ช่วยทำให้การใช้ชีวิตในการสัญจรมีความสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม

ด้านอาจารย์ทองศักดิ์ มูลตรี อาจารย์นักวิจัย คณะเทคโนโลยี มหาวิทยาลัยมหาสารคาม กล่าวว่า เรือท้องแบนที่มหาวิทยาลัยมหาสารคามได้ต่อขึ้น มีหลักการทำเรือท้องแบน คือมีขนาดเล็กกะทัดรัด ความยาว 3.75 เมตร ความกว้าง 1.45 เมตร ความลึกหรือความสูงของกระบะ

บรรทุก 50 เซนติเมตร ในการขับเคลื่อน ใช้เครื่องยนต์ 5.5 แรงม้า ทั้งนี้เพื่อให้เกิดความสอดคล้องเหมาะสมกับการใช้งาน คือไม่เร็วไม่ช้าเกินไป และไม่สิ้นเปลืองพลังงานด้วยอุปกรณ์ชิ้นส่วนที่ใช้ในการต่อเรือ เลือกใช้วัสดุที่มีในท้องตลาด คือ แผ่นเหล็ก เหล็กกล่องไม้ขีด ขนาด 2x1 นิ้ว และกระดุกง 4x2 นิ้ว ซึ่งเป็นอุปกรณ์หลักๆ ในการต่อเรือ มีการขึ้นรูปอย่างง่าย ใช้พิมพ์ที่ประกอบขึ้นเอง ซึ่งเกษตรกรที่มีความรู้ทางด้านช่าง สนใจที่จะมาดูงานเพื่อดูขั้นตอนการทำหรืออยากนำเอาไปทำเองก็เชิญมาศึกษาได้ ซึ่งวิธีการประกอบเรือเป็นขั้นตอนที่ไม่ยุ่งยาก การรับน้ำหนักได้คำนวณตามหลักวิศวกรรมศาสตร์ เรือที่ต่อขึ้นนี้สามารถรับน้ำหนักได้สูงสุดถึง 1,500 กิโลกรัม แต่ในการใช้งานจริงก็ต้องคำนึงถึงความปลอดภัยไว้ก่อน ซึ่งควรบรรทุกไม่เกิน 1,200 กิโลกรัม จะไปได้อย่างคล่องตัวและปลอดภัยมากขึ้น

โดยเรือท้องแบนทั้ง 6 ลำที่มหาวิทยาลัยฯต่อขึ้น จะส่งต่อไปยังกรุงเทพมหานครเพื่อให้ผู้ประสบภัยได้ใช้สัญจรในช่วงภาวะวิกฤติในครั้งนี้

## เอก กระแจ่ม-สุดนัทธิพิย กัธธเจริย /มหาสารคาม